



Contenu
recyclé :
25 %

PRELUDE^{MD} XL Système à té exposé de 15/16 po

Le système Prelude XL de 15/16 po à té exposé offre une durabilité et une stabilité exceptionnelles dans un treillis facile à installer.

Principaux attributs

- Profil breveté **PeakForm^{MC}** qui augmente la robustesse et la stabilité, améliorant le rendement durant la pose.
- Attache **SuperLock^{MC}** pour longeron principal conçue pour procurer un raccord solide et un alignement rapide et précis, confirmés par le déclic audible ; permet de retirer facilement le longeron pour le replacer ailleurs (brevet en instance).
- Rebord double ajouté pour améliorer la robustesse latérale (XL7342, XL7348, XL7328, XL7318, XL7368, XL7378)
- Revêtement galvanisé trempé à chaud qui protège de la rouille mieux que les systèmes peints ou électro galvanisés.
- Surpiqûre structurelle réalisée durant la fabrication selon une méthode brevetée pour une plus grande résistance à la torsion et une stabilité accrue pendant l'installation.
- Bouts à fiches rivetés XL assurant un raccordement fiable qui demeure facile à défaire pour réutiliser l'article ailleurs.
- Écart d'expansion à la fine pointe de la technologie sur les options Fire Guard ; procure une plus grande robustesse et empêche la distorsion de la face du treillis pendant l'installation.
- Garantie conditionnelle de 10 ans ; de 15 ans avec les produits **HumiGuard^{MC} Plus** et **HumiGuard Max**.

Applications typiques

- Magasins de détail
- Écoles
- Bureaux
- Aires d'accueil
- Applications Fire Guard basées sur les exigences de construction des édifices et du code local de prévention des incendies

Description du produit

Matériaux

A. Généralités :

Classé d'après la norme ASTM C 635 (résistance moyenne) (résistance supérieure), le longeron principal est fait d'acier galvanisé trempé à chaud, de qualité commerciale. Les surfaces exposées sont préparées par décapage chimique; chape préfinie galvanisée avec peinture de polyester cuite.

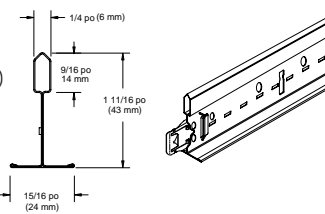
B. Éléments :

1. Longerons principaux :
 âme double de 1 11/16 po de hauteur avec renflement supérieur en pointe et semelle inférieure de 15/16 po ; chape en acier ou en aluminium préfini ; un écart d'expansion par longeron principal Fire Guard.

- 7300 (144 po, rainures 6 po c. à c., résistance intermédiaire)
- 7301 (144 po, rainures 6 po c. à c., résistance supérieure)
- 7302 (120 po, rainures 6 po c. à c., résistance intermédiaire)
- 7305 (140 po, rainures 10 po c. à c., résistance intermédiaire)
- 734032 (3600 mm, rainures 150 mm c. à c., résistance intermédiaire)

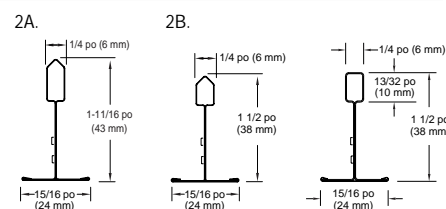
Articles Fire Guard :

- 8300 (144 po, rainures 6 po c. à c., résistance intermédiaire)
- 8301 (144 po, rainures 6 po c. à c., résistance supérieure)
- 834033 (3600 mm, rainures 150 mm c. à c., résistance intermédiaire)
- autre _____



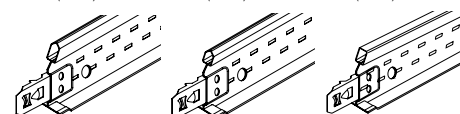
- 2A. Tés croisés : âme double de 1 11/16 po de hauteur avec semelle inférieure de 15/16 po ; chape en acier ou aluminium préfini ; chevauchement à chaque extrémité. Bout riveté permettant de facilement retirer et remonter le té croisé.

- XL7340 (48 po, rainures 12 po c. à c.)
- XL7341 (48 po, rainures 12 po c. à c.)
- XL7330 (36 po)
- XL7380 (96 po, rainures 12 po c. à c.)
- XL7357 (60 po, rainures 6 po c. à c.)
- XL7358 (60 po, rainures 20 po c. à c.)
- XL7390 (72 po, rainures 12 po c. à c.)



- 2B. Tés croisés : âme double de 1 1/2 po de hauteur avec semelle inférieure de 15/16 po ; chape en acier ou aluminium préfini ; chevauchement à chaque extrémité. Bout riveté permettant de facilement retirer et remonter le té croisé.

- XL7342 (48 po, rainures 12 po c. à c.)
- #### Articles Fire Guard :
- XL8320 (24 po)
 - XL8340 (48 po, rainures 12 po c. à c.)
 - XL8341 (48 po, rainures 12 po c. à c.)
 - 833033 (1200 mm, rainure 300 mm c. à c.)
 - autre _____

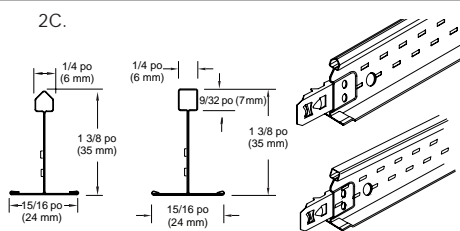


- 2C. Tés croisés : âme double de 1 3/8 po de hauteur avec semelle inférieure de 15/16 po ; chape en acier ou aluminium préfini ; chevauchement à chaque extrémité. Bout riveté permettant de facilement retirer et remonter le té croisé.

- XL7318 (12 po)
- XL7368 (20 po)
- XL7328 (24 po)
- XL7378 (30 po)
- XL7348 (48 po)
- 312451 (300 mm, rainure centrale)
- 312051 (600 mm)
- 313051 (1200 mm, rainure centrale)

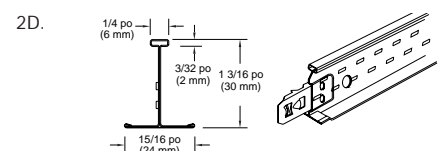
Articles Fire Guard :

- XL8323 (24 po)
- 832052 (600 mm)
- autre _____



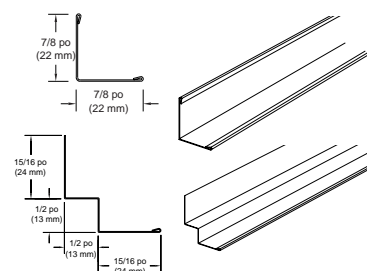
- 2D. Tés croisés : âme double de 1 3/16 po de hauteur avec semelle inférieure de 15/16 po ; chape en acier préfini ; chevauchement à chaque extrémité. Bout riveté permettant de facilement retirer et remonter le té croisé.

- XL7148 (48 po, rainures 12 po c. à c.)
- XL7128 (24 po)



3. Moulures murales : à rebord (moulure à angle) (moulure à ombre) avec semelles exposées pré-finies.

- 7800 (144 po, moulure à angle, semelle inférieure [de 7/8 po nom.])
- 7820 (120 po, moulure à ombre, semelle inférieure de 15/16 po nom. retrait de 1/2 po)





PRELUDE^{MD} XL

Systeme à té exposé de 15/16 po



Données physiques

Matériaux

Acier galvanisé trempé à chaud à âme double

Fini de surface

Peinture de polyester cuite ou fini anodisé

Dimension de la face

15/16 po

Profil

Té exposé

Interface té croisé / Longeron principal

Chevauchement

Bout

Longeron principal : attache rivetée

Té croisé XL : attache rivetée

Résistance

Intermédiaire et supérieure

Données de charge du longeron principal

LONGERON PRINCIPAL	LONGUEUR	HAUTEUR DE L'ÂME	CLASSE ASTM	ÉCART DES SUSPENSIONS (lb/pi lin. portée simple)**	
				4 pi	5 pi
7300	144 po	1 11/16 po	Résistance intermédiaire	13,0	6,35
7301	144 po	1 11/16 po	Résistance supérieure	16,5	8,73
734032	144 po	1 11/16 po	Résistance intermédiaire	13,0	6,35
8300/834033	144 po	1 11/16 po	Résistance intermédiaire	13,0	6,35
8301	144 po	1 11/16 po	Résistance supérieure	16,5	8,73
7302	120 po	1 11/16 po	Résistance intermédiaire	13,0	6,35
7305	140 po	1 11/16 po	Résistance intermédiaire	13,0	6,35

Données de charge du té croisé

TÉ CROISÉ	LONGUEUR	HAUTEUR DE L'ÂME	ÉCART DES SUSPENSIONS (lb/pi lin. portée simple)**	
			4 pi	5 pi
XL7318/312451	12 po	1 3/8 po	40,45	
XL7368	20 po	1 3/8 po	40,45	
XL7128	24 po	1 3/16 po	33,0	
XL7328/312051	24 po	1 3/8 po	40,45	
XL8323/832052	24 po	1 3/8 po	58,28	
XL8320	24 po	1 1/2 po	59,78	
XL7378	30 po	1 3/8 po	20,84	
XL7330	36 po	1 11/16 po	23,11	
XL7148	48 po	1 3/16 po	6,0	
XL8340/833033/ XL7340	48 po	1 11/16 po	12,25	
XL7341/ XL8341	48 po	1 1/2 po	16,59	
XL7342	48 po	1 1/2 po	9,00	
XL7348/313051	48 po	1 3/8 po	7,35	
XL7357	60 po	1 11/16 po	7,47	
XL7358	60 po	1 11/16 po	7,57	
XL7380	96 po	1 11/16 po	11,90	
XL7390	72 po	1 11/16 po	12,23	

Résistance aux séismes

LONGERON PRINCIPAL	NOMBRE MIN. DE LB POUR DÉTACHER COMPRESSION/TENSION
7300, 7302, 7305, 734032, 8300	355,0

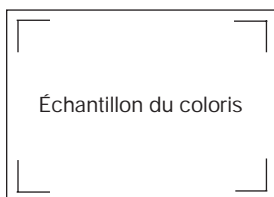
TÉ CROISÉ	NOMBRE MIN. DE LB POUR DÉTACHER COMPRESSION/TENSION
Tous les tés croisés XL dépassent 300 lb en compression et tension.	

Rapports de la ICBO

Pour les régions sous la juridiction de l'ICBO, veuillez consulter le rapport d'évaluation numéro 5173 de l'ICBO pour les valeurs et/ou conditions d'utilisation concernant les éléments de systèmes de suspension figurant à cette page. Ce rapport pourrait être réexaminé, révisé et même annulé.

**Pour trouver le maximum de lb/pi ca, diviser l'écart c. à c. de l'élément par le nombre de lb/pi lin. indiqué dans le tableau des données de charge.

Palette des couleurs



- WH - Blanc
- HA - Brume
- PL - Platine
- BL - Noir tech
- AR - Laiton
- WA - Aluminium blanc
- HDC - Couche transparente trempée à chaud
- CR - Crème
- YS - Huître
- AD - Adobe
- AM - Miroir
- NA - Aluminium naturel
- MY - Gris foncé
- SG - Gris argenté
- SA - Gris satiné
- CM - Chameau

REMARQUE : Échantillons de coloris fournis avec les échantillons de treillis d'Armstrong. Se procurer les échantillons auprès du représentant d'Armstrong.
REMARQUE : Les articles 7305, 7302, XL7340, XL7380, XL7357, XL7358, XL7128, XL7148, XL7348, XL7330, XL7318, XL7368, XL7378, XL7390, XL8320, XL8341 et XL7341 sont offerts en blanc seulement.

TechLine^{MC} / 1-877-ARMSTRONG

1-877-276-7876

www.armstrong.com

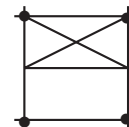
Poids maximal des appareils

APPAREIL D'ÉCLAIRAGE

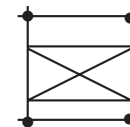
A. Longeron principal à longeron principal

Longeron principal ↑
Fil de suspension (•)

- Appareil*
- Module de planification
- Écart de suspension
- Article 7300/8300 7302 Article 7301/8301



24 po x 48 po
48 po x 48 po
48 po
69,27 lb
100,0 lb

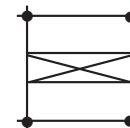


24 po x 48 po
48 po x 48 po
48 po
49,27 lb
72,32 lb

- Appareil*
- Module de planification
- Écart de suspension
- Article 7300/8300 7302 Article 7301/8301

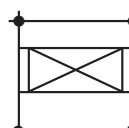


12 po x 48 po
48 po x 48 po
48 po
54,26 lb
100,0 lb

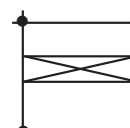


12 po x 48 po
48 po x 48 po
48 po
47,17 lb
63,32 lb

- Appareil*
- Module de planification
- Écart de suspension
- Article 7300/8300 7305 Article 7301/8301



24 po x 48 po
60 po x 60 po
48 po
56,47 lb
56,47 lb



20 po x 60 po
60 po x 60 po
48 po
43,21 lb
65,46 lb

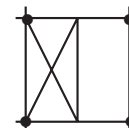
Les longerons principaux ont été testés comme suit: 7300 testés à 13,0 lb/pi lin. à 1/360 sur une portée de 4 pi; 7301 testés à 16,5 lb/pi lin. à 1/360 sur une portée de 4 pi.

APPAREIL D'ÉCLAIRAGE

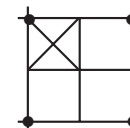
B. Té croisé à té croisé

Longeron principal ↑
Fil de suspension (•)

- Appareil*
- Module de planification
- Écart de suspension
- Article XL8340/XL7340
- Article XL7342
- Article XL8341/XL7341

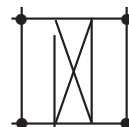


24 po x 48 po
48 po x 48 po
48 po
69,27 lb
40,89 lb
81,67 lb

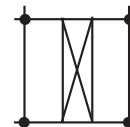


24 po x 24 po
48 po x 48 po
48 po
80,55 lb
57,5 lb
52,26 lb

- Appareil*
- Module de planification
- Écart de suspension
- Article XL8340/XL7340
- Article XL7342
- Article XL8341/XL7341



24 po x 48 po
48 po x 48 po
48 po
49,27 lb
40,89 lb
72,32 lb



12 po x 48 po
48 po x 48 po
48 po
80,55 lb
42,17 lb
63,32 lb

* Les appareils pesant plus de 56 lb doivent être supportés indépendamment. Le poids de l'appareil est établi pour un appareil simple seulement. Pour connaître le poids des appareils bout-à-bout ou d'autres configurations, consulter le représentant d'Armstrong.

REMARQUE : Les données ci-dessus sont établies en fonction d'un écart de 48 po entre les fils de suspension, d'un panneau pesant 1 lb/pi ca, d'une déflexion maximale des tés de 1/360 de la portée et d'un système de suspension posé conformément à la norme ATSM C 636.